

## 小論文 問題用紙 (No. 1/2)

次の文章を読んで、以下の問いに答えなさい。

平和学はヨーロッパ、アメリカで誕生した当初、ピース・リサーチ(Peace Research)つまり「平和研究」と呼ばれていました。現在、日本のあちこちの大学で開かれている講座名としては「平和学」がよくつかわれるのですが、もともとアメリカ、ヨーロッパでは「平和研究」という言葉がつかわれていました。この言葉は、科学的な研究方法を用いて平和の問題を研究するというイメージが非常に強いのですが、単にイメージだけでなく、実際に、この学問が欧米で一九五〇年代の終わりから六〇年代の初めに誕生した当初、平和研究をやっている学者たちの書く論文は、彼らが目指していた研究方法のつとって、つまり科学的に、平和に関する知識を蓄積するものでした。

科学的ということは、イデオロギー的な立場、政治的な立場、思想・信条にかかわらず、つまりクリスチャンであれ、仏教徒であれ、マルクス主義者であれ、リベラリストであれ、あるいはどんな国家であろうと、平和研究によって得られた知識を応用すれば平和を脅かしているさまざまな問題を解決できる、また、解決するのに役立つ、そういうものを目指してきました。役立つ知識というのは、主観的にでなく、客観的に蓄積された知識です。客観的な知識というのは、どんな立場の人でもつかえるはずの知識です。そういう知識を生み出すための研究方法として、科学的という言葉がしばしばつかわれるのです。

ちようど、医学と平和学を並行させて考えるとわかりやすいのですが、医学は人間の病気を治す学問です。そのためには、人間の病気がなぜ起こるのかということの研究しなければなりません。それが医学における基礎研究です。その基礎研究によって生み出された知識が、多くの医者によって現実の患者の診断と治療に適用されるのです。平和学の学問を始めた人たちのうち多くの人は、医学の基礎研究に相当するものをめざしました。国際社会における平和を脅かすもの、それは常識的には戦争ですが、その戦争がなぜおこるのか原因をつきとめて、平和な国際社会を築きあげる条件を考える。つまり、戦争の原因を科学的に研究し、平和の諸条件を科学的に明らかにしようとした。

ここでは戦争を社会的病理現象として考え、そういう病気の一種である戦争をなくすにはどうしたらいいかということを考えようとした。そういう意味で、先ほど述べた客観的な知識、つまりその知識をつかえば、平和を脅かしている紛争、戦争の解決をはかることができるという期待をこめて、平和研究という学問がはじまったのです。要するに、医学によって生産され、蓄積され、応用される知識を科学的知識というならば、平和学によって生産され、蓄積され、応用される知識も科学的でなければならぬ、という考えです。

平和研究が誕生した一九五〇年代の終わりというのは、米ソ冷戦が非常に危険な状態で、ひよつとしたら核兵器をつかった戦争が起こるかもしれないという状況でした。それをなんとしてみやめさせなければならぬ、核戦争を引き起こすような紛争のダイナミクスをなくさせるにはどうしたらいいかという危機意識が芽生え、とくにアメリカの心理学者、社会学者、経済学者、国際関係の専門家たちが中心になって研究が始まりました。ヨーロッパでも基本的には変わりありません。共通しているのは、平和を脅かす諸条件、つまり紛争の諸原因を科学的に研究して、平和のための諸条件を明らかにする、という点です。

ところが、医学の場合でも、たとえば脳死の際の死の判定、臓器移植をどう考えるか、あるいはクローン技術の人間への応用をめぐる議論などでは、いったい人間というのは何なのかという根本的問題が生じざるをえません。このように医学における基礎研究と応用研究の関係さえも、そう簡単に科学的知識を生産し、蓄積し、それを応用していけばすむという時代ではなくなっています。ましてや、戦争は社会の病気がどうかということも、実はわからない。社会の病気でなくて、人間の生理かもしれない。少なくとも、戦争が明確に悪だとされたのは、二〇世紀に入ってからです。つまり、戦争の破壊力がその目的をはるかに凌駕するようになってから、戦争というものが明らかに悪とされるようになったのです。戦争は経済の発展に役立つという考え方もありましたし、多くの心理学者や精神分析学者たちは、戦争は人間の情動をつき動かすもつとも根源的なもの、人間心理の作用である攻撃性、攻撃本能に根ざすものと考えてきました。

そういうふうな考えますと、戦争を社会の病理と考えてしまうこと自体が正しいかどうかかわかりません。ましてや、平和という言葉で表される諸問題は、そう簡単に科学的に研究できるものだろうか、というふうな疑問を発したほうが、むしろ正しいアプローチができるかもしれません。「戦争の原因を科学的に研究して、平和の諸条件を明らかにする」などと言ったことは簡単だけれど、実際にはそんなに簡単なものではありません。そもそも平和の問題を研究することは本常に政治的立場や思想・信条の違いを超えて科学的に、客観的な役立つ知識を生産することは本常に可能だろうか、というふうな疑問を発すれば、リサーチという言葉で表された平和研究は、平和について研究することのほんの一部であるということがわかってきます。だから、哲学者とか思想家、政治学者や法律学者、経済学者などがさまざまな学問を応用して、平和というのはいっ

小論文 問題用紙 (No. 2/2)

たいどういう状態をいうのか、そういう平和を脅かす条件にはどういふものがあるのかということの研究するようになりません。それは必ずしも客観的ではないにしても、そういうかたちでしか、平和というものはとらえられないのではないか。新たに平和研究にのりだした人たちの意識は、科学的研究だけでなく、もつとマクロな(大きな)立場で、いったい平和というものをどういふふうにとらえたら、より人間にとつて真実に近い平和という概念に到達できるだろうかというものでした。このような関心から、ピース・リサーチというものが、ピース・スタディーズ(平和学)と呼ばれるようになったのです。ピース・スタディーズ(Peace Studies)と複数形であるところに意味があります。

ここで重大な修正をしなければなりません。もともとの平和研究は、「戦争(紛争)の原因の科学的研究と平和の諸条件の探求」と定義することができましょう。けれども、必ずしも科学的に研究することだけが平和研究でないとするれば、戦争の諸原因をさまざまな学問を動員して究明し、その上で平和の諸条件を明らかにする、というふうに定義が拡大していきます。平和学という学問の名称は、たんに名称の問題にとどまらず、平和研究が誕生してから今日までの約四〇年の間に、その内容、イメージが変わってきたことをも意味しています。

ピース・リサーチからピース・サイエンス(平和科学)へというように、もつと厳密なものにしようという研究者たちがいる一方、平和研究から平和学(ピース・スタディーズ)へというように、もつとあいまいなもの、客観的知識にこだわらないものにしてしようという人々もいます。ピース・サイエンスを志向する人たちはコンピュータを利用した数学的処理を行って論文を書いています。圧倒的多数はピース・スタディーズを志向しています。つまり平和学は、客観的で科学的な学問であるよりむしろ、批判性および個々の主観の多様性や世界観を重視することによつて、現実には有効な知識の生産を目指すようになったのです。

たとえば、政治学における科学的なアプローチの一つとして、人間の投票行動パターンの研究があります。けれども、二〇二〇年の東アジアにおける米国・中国・日本の三国間関係がどうかを科学的に予測せよという問題に対しては、たぶん、ほとんど失敗するでしょう。つまり、そういう問題に対しては科学的に研究することができません。一方、米・中・日を巻き込むような軍事紛争がおこらないようにするために、現時点でどういふ三国間関係がつけられればいいのか、つまり平和の諸条件をいくつかつかつていくことはできます。これは科学的研究ではないけれど、現状批判的観点、創造的な研究方法です。

したがって、ほくなりに平和学を定義しなすと、「戦争の原因を、多くの学問を応用してつきとめ、平和の諸条件を探求する学問」ということになります。平和学は、かつては学際的(interdisciplinary)、つまり政治学や法学や社会学などさまざまな分野の人の共同研究というイメージが強かったのですが、いまは一人の人が多学応用的(transdisciplinary)に研究する学問になってきています。

出典・高柳先男『戦争を知るための平和学入門』(ちくまブライブックス138)、六〜一二頁、筑摩書房、二〇〇〇年

問一 なぜ平和学は医学と対比させて語られるのか、二〇〇字以内で説明しなさい。

問二 「ピース・リサーチ(平和研究)からピース・サイエンス(平和科学)へ」・「ピース・リサーチ(平和研究)からピース・スタディーズ(平和学)へ」という二つの流れが存在しています。まず、これら二つの流れを整理し、次に「圧倒的多数はピース・スタディーズを志向しています」とする著者の見解について自由に考察を加えなさい。あわせて八〇〇字以内で答えること。

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. / )

I 次の英文を読み、設問に答えなさい。英文は [I] から [VI] の6つのブロックに分けられています。なお、\* の付いた語句には、文章の末尾に注があります。(30点)

[ I ] Researchers already know that women live longer than men in all parts of the world. Scientists have largely linked the difference in life expectancy between the sexes ( A ) biological survival factors.

Now, a new study of wild mammals has found great differences in length of life and aging in many species of mammals.

[ II ] The researchers found that, in humans, women live almost 8 percent longer than men. But among wild mammals, females in 60 percent of the studied species live, on average, 18.6 percent longer. The percentages are very different for different groups of mammals.

[ III ] Jean-François Lemaître led the study. He is from the University Lyon 1 in France. He and his research team collected information on age-related deaths for 134 groups of 101 wild species of mammals.

Lemaître said, "It was surprising to observe that this gender gap in lifespan often exceeds the one ( B ) in humans and is, at the same time, extremely variable across species."

Tamás Székely, from the University of Bath, was one of the writers of the study. He told VOA that female lions in the wild live at least 50 percent longer than male lions.

"We previously thought this was mostly due to sexual selection, he said. "However our data do not support this."

[ IV ] Scientists say the risk of death does not increase more quickly in males than in females across species. They say there must be other, more complex reasons. These include things such as environmental conditions in which the animals live, sex-specific growth, survival and reproduction through the history of the species.

Székely suggests that one reason for the differences between the sexes is that "female survival increases when males provide some or all of the parental care."

He added that "giving birth and caring for young becomes a significant health cost for females and so this cost is ( C ) if both parents work together to bring up their children."

[ V ] Scientists plan to compare the data on wild mammals with the data on mammals kept in zoos. They want to measure how much biological differences between the sexes affect life expectancy. In zoos, animals do not have to fight with \*predators or fight for food and mates.

Scientists hope the findings will give them a better understanding of what affects length of life in humans. In the past 200 years, the average life expectancy of humans has more than doubled. The main reasons for the increase are improved living conditions and developments in the field of medicine. However, women continue to live longer than men. This suggests biological differences also play a part.

[ VI ] The U.S. Centers for Disease Control says the average American man will live to age 76. The average woman in America will live to age 81. Women can also expect to be healthier than men in their older years. Experts said this is because of a combination of biological and ( D ) differences.

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. 2 )

A hormone in men called testosterone is connected to a decrease in their immune system and risk of heart-related diseases as they age. It is also connected to risky behavior, such as smoking, drinking and unhealthy eating habits.

Men are also less likely than women to follow suggestions and warnings from a doctor. And research shows that men are more likely to take life-threatening risks and to die in car accidents or gun fights.

[注] \*predator(s)・・・捕食者

出典：New Study Looks Into Why Females Live Longer Than Males by Jonathan Evans, April 12, 2020, VOA

1. 空欄 (A) ~ (D) に入るもっとも適切な語を(1) ~ (4)からそれぞれ一つ選び、番号を解答用紙に記入しなさい。(2×4=8点)

- (A) : (1) in                      (2) on                      (3) to                      (4) and  
(B) : (1) reserved              (2) observed              (3) preserved              (4) deserved  
(C) : (1) reduced              (2) added                      (3) increased              (4) doubled  
(D) : (1) scientific              (2) political                      (3) legal                      (4) social

2. 以下の(1)~(6) について、各ブロックの内容に照らして合致する場合は T、合致しない場合は F を解答用紙に記入しなさい。(2×6=12点)

(1) ブロック [I]

人間は、一般的に女性の方が男性より長生きするが、他の哺乳類においては雌雄間で寿命に大きな差は見られない。

(2) ブロック [II]

野生の哺乳類においては、メスがオスより平均的に 18.6%長く生きる。その割合は哺乳類の種によって大いに異なる。

(3) ブロック [III]

Tamás Székely によれば、野生のメスライオンの内、少なくとも 50 パーセントはオスライオンより長生きする。

(4) ブロック [IV]

Tamás Székely は、オスが子育てに協力すれば、メスの生存率が高まるだろうと考えている。

(5) ブロック [V]

200 年前には、人間の平均寿命は現在の半分以下だった。

(6) ブロック [VI]

アメリカでは、女性は男性より平均して 5 歳長く生きるが、これはもっぱら生物学的要因によるものだ、というのが現在の専門家の意見である。

3. 下線部を日本語に訳し、解答用紙に記入しなさい。(10点)

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. 3 )

II 次の英文を読み、設問に答えなさい。英文は [I] から [VI] の6つのブロックに分けられています。なお、\*の付いた語句には、文章の末尾に注があります。(30点)

[I] As an important means of transportation, cars greatly facilitate people's travel. With the improvement of people's living standards, the number of cars also continues to grow rapidly. However, due to the emergence of the oil crisis and the intensification of environmental pollution, traditional \*fuel vehicles do not ( A ) the requirements of sustainable development.

[II] In contrast, electric vehicles are powered by electricity and have developed rapidly due to their energy conservation, emission reduction, and environmental protection advantages. Especially in the past two or three decades, governments of various countries have successively introduced various preferential policies to promote the development of electric vehicles. At present, the scale of the global electric vehicle industry is expanding, and sales continue to rise. Electric vehicles are the inevitable trend of future development of the automobile industry.

[III] As early as 1832, Scottish Robert Anderson installed batteries and motors on the carriage and transformed it into an electric carriage. Then, in 1834, American Thomas Davenport made the first electric tricycle powered by a dry battery and a DC motor, and since then began the history of electric vehicles. That's half a ( B ) earlier than the \*internal combustion engine (the world's first internal combustion engine was born in 1885). In April 1881, Gustave Truvi of France built a three-wheel electric vehicle with lead-acid batteries. Thus, the prototype of electric vehicles was born. Then a series of new electric vehicles came into being, and they were widely used in Europe in the late 19th and early 20th century. In the 1920s, the development of internal combustion engines gave fuel vehicles an absolute advantage at this stage.

[IV] In contrast, electric vehicles are slow and short-range; fuel vehicles have strong endurance and gasoline prices are reasonable. Fuel vehicles have surpassed electric vehicles in all aspects, and electric vehicles have gradually ( C ) from the market since then. Until the 1980s, the oil crisis and environmental pollution caused people to re-examine electric vehicles. Various developed countries began to re-study electric vehicles. The highly valued electric vehicles developed rapidly under the vigorous promotion of various countries and gradually returned to people's vision.

[V] Battery electric vehicles are powered entirely by \*rechargeable batteries (lead-acid batteries, nickel-cadmium batteries, nickel-metal hydride batteries, or lithium-ion batteries). Battery electric vehicles have little environmental pollution and high efficiency. However, for battery electric vehicles, the development of battery technology is still its \*bottleneck. With the rapid development of battery technology, the driving range of battery electric vehicles has been dramatically improved, and the charging time has been significantly shortened. Compared with fuel vehicles, battery electric vehicles still have disadvantages such as a high price and short cruising range.

[VI] Until now, the EVs are not so attractive to consumers even with many government incentive programs. The long charging time and a short cruising range of electric vehicles are the main factors restricting their development. Therefore, the further development of electric vehicles ( D ) on the innovation of battery technology and charging technology.

【注】 \*fuel vehicles: ガソリン車      \*internal combustion engine: 内燃エンジン  
\*rechargeable batteries: 再充電可能バッテリー      \*bottleneck: 障害

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. 4 )

出典：Reproduced with permission from Springer Nature, Wireless Power Transfer Technologies for Electric Vehicles by Zhang, Xi; Zhu, Chong; Song, Haitao, permission conveyed through Copyright Clearance Center, Inc.

1. 空欄 (A) ~ (D) に入るもっとも適切な語を(1) ~ (4)からそれぞれ一つ選び、番号を解答用紙に記入しなさい。(2×4=8 点)

- (A) (1) see           (2) meet           (3) touch           (4) feel  
(B) (1) month       (2) year           (3) decade       (4) century  
(C) (1) withdraw   (2) withdraws   (3) withdrawn   (4) withdrew  
(D) (1) depends   (2) insists       (3) focuses       (4) emphasizes

2. 本文のそれぞれ指定されたブロックの内容に合致しているものとしてもっとも適切なものを、以下の各選択肢からひとつずつ選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。

(3×4=12 点)

(1) ブロック II

- 電気自動車は電気を動力源としていて、省エネ、排出ガス削減、環境保護以外にも多くの利点を持っている。
- 過去 20~30 年の間に、各国政府は電気自動車の発展を促進するために、様々な優遇政策を導入して成功を収めてきた。
- 現在、世界の電気自動車産業の規模は拡大中で、自動車産業の将来の発達に不可欠の潮流である。

(2) ブロック III

- 現代主流の電池式電気自動車の原型は、スコットランドのロバート・アンダーソンやアメリカのトーマス・ダベンポートの製作したものでなく、フランスのギュスターヴ・トルヴィが製作したものである。
- 20 世紀の後半になって、内燃機関の発達により、ガソリン車が絶対的な優位性を持つようになった。
- 電気自動車は、21 世紀に入り、アメリカや中国で人気を集め、ヨーロッパでも使いはじめられている。

(3) ブロック IV

- 1920 年代以降、ガソリン車はあらゆる面で電気自動車を凌駕し、その後、電気自動車は徐々に市場から撤退していった。
- 電気自動車は、遅くて走行距離が短く、価格も高いが、持久力が強いという特徴を持つ。
- オイルショックや環境汚染などもあり電気自動車が見直され、さまざまな先進国が電気自動車の利点を持つガソリン車の再研究を始めるようになった。

(4) ブロック V 及び VI

- 電池式電気自動車は、ガソリン車と比べて、環境汚染が少ないが、効率が悪い特徴を持つ。
- 電気自動車の発達の障害は、長い充電時間や短い走行距離である。
- 電池技術の急速な発展とともに、電気自動車の走行距離は劇的に改善されたが、充電時間の大幅な短縮は実現されていない。

3. 下線部を日本語に訳し、解答用紙に記入しなさい。(10 点)

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. 5 )

III. 次の各組の英文が文法的に正しく、自然な意味をなすために、空欄に入るもっとも適切なものを(1)~(4)からそれぞれ一つ選び、番号を解答用紙に記入しなさい。

(2×5=10 点)

1. John is only thirteen. He is ( ) to get a driver's license.  
(1) too old (2) not too young (3) not old enough (4) young enough
2. Mr. Brown made his students ( ) a letter in English.  
(1) write (2) to write (3) written (4) writing
3. To ( ) something means to know its value or good qualities.  
(1) advertise (2) appreciate (3) predict (4) provide
4. It's a ( ) your wife couldn't come. I really wanted to meet her.  
(1) harm (2) sorrow (3) shame (4) trouble
5. He told his friends that he had been to France, ( ) was a lie.  
(1) it (2) that (3) what (4) which

IV. 次の各英文の下線部について、もっとも意味が近いものを(1)~(4)からそれぞれ一つ選び、番号を解答用紙に記入しなさい。(2×5=10 点)

1. A number of research projects are currently underway in order to treat the disease.  
(1) helpful (2) going on (3) about to start (4) keeping up with the times
2. Profits have declined as a result of the recent drop in sales.  
(1) disdained (2) refused (3) dismissed (4) lessened
3. Hearing the sirens, he quickly pulled up his car at the corner.  
(1) stopped (2) started (3) moved (4) repaired
4. The mean age of a group of three people aged 10, 13 and 22 is 15.  
(1) random (2) approximate (3) average (4) middle
5. Being a gentleman, Henry did not tell anyone what he saw at the scene.  
(1) When he was (2) As he was (3) Though he was (4) If they are

2023 年度経済学部  
高大接続入学試験、海外帰国生等特別入学試験  
英語 問題用紙 (No. 6)

V. 次の各日本語とほぼ同じ意味になるように、カッコ内の語句を並べ替えて英文を完成させるとき、カッコ内で2番目と5番目に来るものを選び、その番号を解答用紙に記入しなさい。(4×5=20点)

1. 散歩を始めるとすぐ雨が降り始めた。

No sooner (1. walk 2. we 3. than 4. our 5. started 6. had) it started to rain.

2. 本日も集まりの方々を代表して、グリーン氏の講演に感謝いたします。

On (1. people 2. the 3. who 4. behalf 5. of 6. are) here today, I would like to thank Mr. Green for his talk.

3. 昨日の会議で、アメリカでの体験について話した生徒もいた。

At the meeting yesterday, (1. students 2. some 3. experiences 4. their 5. about 6. spoke) in the United States.

4. 土壇場の失点で我がチームは勝利を逃した。

A last-minute (1. team 2. victory 3. goal 4. our 5. of 6. robbed).

5. 全てことを考慮に入れると、これ以上良い解決策はないことがわかるでしょう。

All things taken into consideration, you (1. better 2. than 3. find 4. will 5. no 6. solution) this.



I. 次の文章を読んで、設問に答えなさい。

上个月，(1) tuǐxiū 的张友萍花了 14 万多元在一个车展上买了一辆比亚迪的纯电动小型车，比亚迪是中国最大的电动汽车制造商。在过去十年里，张家先后买过三辆汽油动力车，但她最近越来越担心油价，于是决定改用电动车，“为了省钱”。几个月前，她儿子也买了一辆电动车。那是一辆售价约 7 万元的掀背车，由另一家中国制造商零跑生产。

中国人今年(2) gòumǎi 的新车当中将有四分之一是纯电动汽车或插电式混合动力车。据估计，中国有 300 多家生产电动汽车的(a)发展，向消费者提供各种价位的汽车，从折扣价在 3.5 万元以下的产品，到能与特斯拉和德国汽车制造商竞争的高端车型。全国目前约有 400 万个公共充电桩，比一年前翻了一番，还有更多在(b)建设中。

(中略)

中国最高领导人习近平在 2014 年(3) xuānbù，发展新能源汽车“是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”。中国为(c)强调这一雄心制定了志在必得的目标：到 2025 年时，新能源汽车将占新车销量的 20%。(ア)中国很可能将在今年实现这一目标，比计划提前三年。(イ) Zhōngguó yǐ jīng shì shì jiè shàng zuì dà, tóngshí yě shì zēngcháng sùdù zuì kuài de diàndòng qìchē shìchǎng zhīyī，预计今年的新能源汽车销量将翻一番，达到约 600 万辆，超出世界其他地区的总和。

(中略)

现年 27 岁、从事建筑行业的苟朝波最近决定把他的汽油车换成电动车。(イ)他说，他做出这个决定时并没有考虑财政激励。为缓解道路拥堵和空气(d)污染问题，苟先生生活和工作的成都会在每周的某些日子里限制传统能源汽车上路。(ウ)但电动汽车就不受此限制。而且电动车在公共停车场停车时，前两个小时免费。

出典：中国电动汽车市场迈入新阶段：市场驱动大于补贴/For China's Auto Market, Electric Isn't the Future. It's the Present by Daisuke Wakabayashi, Claire Fu, The New York Times, Sep. 27, 2022 (c) 2022 The New York Times Company

- 問1 波線部(a)～(d)の語にピンインをつけなさい（声調符号も付すこと）。
- 問2 下線部(1)～(3)のピンインを簡体字（繁体字での記入も認めるが、字体の混用は不可とする）で記し、日本語訳をつけなさい。
- 問3 下線部（ア）～（ウ）を日本語に訳しなさい。
- 問4 波線部（イ）のピンインを簡体字（繁体字での記入も認めるが、字体の混用は不可とする）に記し、日本語訳をつけなさい。

II. 以下の日本語を中国語に訳し、簡体字で記しなさい（繁体字での記入も認めるが、字体の混用は不可とする）。

現金に触れずに支払いが可能なセルフレジをよく見かけるようになりました。商品価格の読み取りを自分でするスーパーもあり、キャッシュレスのほか、現金にも対応しているものがほとんどです。レジ接客業務の時間が短縮され、現金に触れる機会が減少することから新型コロナウイルスの感染予防に効果が期待されています。しかし、こうした便利さや安全策と引き換えに見落とされている側面もあります。

その一つが、雇用問題です。当然のことながらレジ接客業務を担当する人々の雇用が減っています。さらに、先日目の不自由な人が店員さんに何度も聞き返しながら支払いを自分でせざるを得ず、大変困っている様子を見かけました。もう一つの側面は、目の不自由な人や老年の方にとって、セルフレジは必ずしも便利ではないということです。私たちは彼らのような人々にまで気を配った安全策、便利策を講じる必要があるのに、有事の際には彼らが視野に入りにくくなっています。皆が気持ちよく生活するためには様々な角度から物を見ていかなくてははいけませんね。